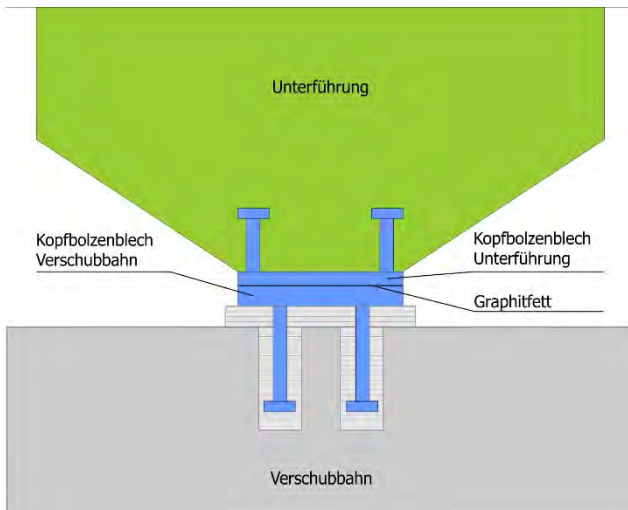


## Eisenbahnbrücke Herrenberg, Deutschland

### Alternative Verschubtechniken

Bauseits erstellte Beton-Verschubbahnen mit eingelegten Stahlblechen und in das Bauwerk integrierte Verschub-Bleche; eine Alternative zum Verschubbahn- und Presseneinsatz? Ja!

Für den Verschub der 900t schweren Eisenbahnbrücke um 20m in ihre Endlage, setzte Hebetec Engineering zwei Litzenheber ein. Fett zwischen den aufeinander gleitenden Stahlblechen reduzierte deren Reibungswiderstand. Nach Installation des Equipments dauerte es nur 2.5 Stunden bis die Brücke ihre Endlage erreichte.



### Daten

Dimension Brückenelement:	34.00 x 12.00	m
Gewicht:	900	t
Verschubmaterial:	Stahl auf Stahl	
Verschubdistanz:	20.00	m
Dauer des Verschubes:	2.5	h

### Eingesetzte Geräte

Litzenheber H-140:	2	Stk.
Hydraulikaggregat PA-4-8:	1	Stk.
Gesamtkapazität:	280	t

Reibungswerte während des Verschubes ca. 20 %

### Eigenschaften Verschubtechnik

Platz- und zeitsparend, Presseneinsatz (heben und absenken) entfällt. Montage und Demontage von Verschubträgern nicht nötig. Das Bauwerk kann schon vor dem Verschub mit den nötigen Kopfbolzenblechen vorbereitet und in Endlage direkt eingegossen werden.

