

Verschub Eisenbahnunterführung Konolfingen, Schweiz



Beschreibung

Ein zentraler Teil der Sanierung des Bahnhofs Konolfingen ist die neue Eisenbahnunterführung.

Hebetec Engineering erhielt den Auftrag, die zwei Teile der Unterführung mit einem Gewicht von 200t und 400t vom Erstellungsplatz in ihre Endlage zu verschieben. Nach der Montage des Equipment's konnten diese Arbeiten in jeweils ca. 30 Minuten ausgeführt werden. Zum Einsatz kamen Verschubbahnen HEM 500 und Verschubschlitten.

Die Eisenbahnstrecke konnte nach der für den Einschub nötigen Sperrung, planmässig wieder für den Verkehr freigegeben werden.



Daten

Gewicht 1. Unterführung:	400 t
Dauer Verschub	30 min
Gewicht 2. Unterführung:	200 t
Dauer Verschub	30 min
Verschubdistanz jeweils	15 m

Eingesetzte Geräte

Verschubbahn HEM 500 à 6m:	12 Stk
Verschubschlitten:	12 Stk
Litzenheber H-40:	2 Stk
Hydraulikpressen DP220-200	12 Stk
Hydraulikaggregate PA4-8:	2 Stk



Verschubkonstruktion (Verschubbahn, Schlitten und Hydraulikpressen) mit angehobener Last während des Verschubes.