

Ripage de la Gare de Chêne-Bourg, Suisse



Description

L'ancienne Gare de Chêne-Bourg a fait l'objet d'une opération de ripage spectaculaire. En effet, en raison de l'implantation d'une nouvelle station souterraine du CEVA, le bâtiment (classé au patrimoine) a été soulevé, délicatement ripé sur 33 mètres et reposé à son nouvel emplacement.

Pour cette opération menée conjointement par Freyssinet Suisse et Hebetec, le bâtiment a été soulevé sur des vérins hydrauliques et déplacé sur des rails en profilés métalliques placés diagonalement par rapport au bâtiment.

Les 700 tonnes ont été translattées à l'aide de 6 vérins à câble positionnés horizontalement vers son nouvel emplacement au droit de nouvelles fondations prévues à cet effet et abaissé sur ces dernières.



Données

Poids total:	700 t
Distance de ripage:	33 m

Equipements utilisés

Vérins à câble H40:	6 pcs
---------------------	-------



La difficulté principale étant de répartir suffisamment les forces sur la structure en maçonnerie assez fragile afin de ne pas la détériorer. L'opération a été réalisée avec succès devant un nombreux public.

