

## Credit River Brücke, Kanada



### Daten

|                         |     |   |
|-------------------------|-----|---|
| Stahlhilfskonstruktion: | 28  | t |
| Gewicht der Plattform:  | 950 | t |
| Verschubdistanz:        | 190 | m |
| Hubdistanz:             | 8   | m |

### Eingesetzte Geräte

|                    |    |     |
|--------------------|----|-----|
| Litzenheber H-40:  | 2  | Stk |
| Litzenheber H-140: | 10 | Stk |

### Beschreibung

Im Rahmen der notwendigen Sanierungsarbeiten an der 1935 errichteten Brücke wurde an der Unterseite über die gesamte Länge eine Plattform eingebaut.

Besondere Sorgfalt war geboten, da das Fluss- und Ufergebiet aus Naturschutzgründen nicht beeinträchtigt werden durfte.

Die 950 Tonnen schwere Plattform wurde auf Montagehöhe unter der Brücke elementweise aufgebaut und zwischen den Brückenpfeilern über eine Distanz von ca. 190 Metern schrittweise vorgeschoben.

In einer weiteren Phase wurde die gesamte Plattform an 10 Megasteel-Stützen um 8m auf Arbeitshöhe angehoben.



## Temporäre Abstützung Atlantic Brücke, Panama Kanal



### Beschreibung

Neue und grössere Schiffe (New Panamax) mit Massen von 366m x 49m x 57.9m auf dem Panamakanal, erforderten den Bau einer neuen Schrägseilbrücke. Auch die Zunahme des Transit- und Nahverkehrs konnte durch den Neubau bewältigt werden.

Brückenelemente mit einem Gewicht von ca. 1'500t wurden betoniert. Zur temporären Abstützung der Schalung lieferte HEBETEC Engineering ein selbstaufbauendes Turmsystem.

### Daten

|                                |           |     |
|--------------------------------|-----------|-----|
| Gesamte Brückenlänge:          | ca. 3'000 | m   |
| Länge Schrägseilbrücke:        | 1'050     | m   |
| Spannweite zwischen 2 Stützen: | 530       | m   |
| Höhe der Stützen:              | 212.5     | m   |
| Höhe über Kanal:               | 75        | m   |
| Fahrspuren:                    | 4         | Stk |

### Eingesetzte Geräte

|                                |     |     |
|--------------------------------|-----|-----|
| MegaSteel Self-Erecting System | 350 | t   |
| Litzenheber H-70               | 12  | Stk |

Die 350t schweren Stütztürme wurden zusätzlich zum Gewicht des Betons mit 120t Schalungsstruktur belastet.

Erdbebensicherheit ist bei der geografischen Lage Panamas eine grundsätzliche Anforderung an das Design einer Brücke. Daraus resultierende Gewichte der Brückenelemente von 1'500t, waren für die Konstruktion der Stütztürme eine grosse Herausforderung.



## Brücke in Lancy, Schweiz



### Beschreibung

Das Absenkssystem für die Bahnbrücke in Lancy (CEVA) wurde von Hebetec entwickelt und von Freyssinet zum ersten Mal eingesetzt.

Absenkungs- bzw. Hebesystem bestehend aus Teleskopsäulen sind so ausgelegt, dass die aufwändige Auf- und Abstapelarbeiten am Boden ausgeführt werden können, ein wichtiger Vorteil für die Sicherheit.

Die horizontale Stabilität des Teleskop-Systems wird durch Befestigungen am Brückenpfeiler erreicht.

Durch grosse Absenkungsschritte (270-360mm) ist es möglich die Arbeiten speditiv zu erledigen. Ein Zylinderhub von 400mm ermöglicht zudem den Einsatz von Megasteel Standardmodulen.



### Daten

|                            |       |   |
|----------------------------|-------|---|
| Installierte Hubkapazität: | 1'600 | t |
| Brückengewicht:            | 800   | t |
| Absenkungshöhe:            | 1.6   | m |
| Dauer:                     | 5     | h |

### Eingesetzte Geräte

|             |   |     |
|-------------|---|-----|
| DP-400-400: | 8 | Stk |
| PA-4-16:    | 3 | Stk |





## York Mills Brücke Toronto, Kanada



### Daten

Maximales Gewicht: 2'000 t  
Abstützhöhen: 2 - 8 m

### Eingesetzte Geräte

MegaSteel Material: 77 t

### Beschreibung

Im Rahmen nötiger Wartungsarbeiten wurden bei der York Milles Road Bridge die Auflager ausgetauscht.

Ohne Sperrung der Brücke konnten die Lager gewechselt werden. Temporäre, um die Betonpfeiler gebaute MegaSteel-Stützen, übernahmen die Last von Brücke und Verkehr.

