

Bosporus Brücke, Türkei



Beschreibung

Der Bosphorus trennt den europäischen und asiatischen Kontinent. Im Zuge der neuen Northern Marmara Motorway-Autobahn, wurde die dritte Brücke über den Bosphorus realisiert. Die weltweit breiteste Brücke als kombinierte Schrägseil-/Hängebrücke wurde im Auftrag der türkischen Regierung während den Jahren 2013-2016 erbaut.

Auf einer Spannweite von 1400m und einer Brückenbreite von 59 Metern finden insgesamt 8 Verkehrsspuren und 2 Bahnlinien Platz. Pylonen mit 325m Höhe bilden beidseitig der Meeresenge das Haupttragssystem der Brücke.

Hebetec Engineering AG hat mittels eigens entwickelten Lifting Gantrys insgesamt 17 Brückenelemente gehoben. Die Elemente mit einem Gewicht von 1000 Tonnen wurden auf Schiffpontons angeliefert und mit auf den Brückentragseilen fahrenden Lifting Gantrys ca. 80m gehoben.



Daten

| | | |
|-------------------------------|-------------|-----|
| Brückenlänge: | 1'400 | m |
| Brückenbreite: | 59 | m |
| Abmessung Brückensegment: | 59.00/24.00 | m |
| Gewicht Brückensegment: | 1'000 | t |
| Hebedistanz ab Wasserspiegel: | 80.00 | m |
| Anzahl gehobener Segmente: | 17 | Stk |
| Dauer der Hebung: | 8 | Wo |

Eingesetzte Geräte

| | | |
|-------------------------------|-------|-----|
| Lifting gantry: | 4 | Stk |
| Litzenheber HA-400: | 16 | Stk |
| Kapazität pro Lifting Gantry: | 1'600 | t |

