

## Verschieben von 50 Öltankern mit Air-Pad-Sliding System (Korea)



### Daten

Länge, Breite, Höhe:	244, 42, 32	m
Gewicht:	22'000	t
Verschubdistanz:	91	m
Total Hubkapazität:	35'690	t
Maximale Reibung:	0.5	%

### Eingesetzte Geräte

Air-Pad Sliding Modul APS-250:	140	Stk
Push-Pull Unit:	4	Stk
Hydraulikaggregat PA4-16:	4	Stk

### Beschreibung

Als Weltneuheit wurde in Korea der erste Öltanker (Oktober 2004) ohne Trockendock an Land gebaut.

Mit dem neu entwickelten APS (Air-Pad-Sliding System) verschob HEBETEC Engineering den Tanker auf einen Ponton.

Weitere 49 Schiffe wurden mit dieser Methode bis ins Jahr 2008 gebaut und auf die gleiche Weise transportiert.

