

## Temporäre Abstützung Atlantic Brücke, Panama Kanal



### Beschreibung

Neue und grössere Schiffe (New Panamax) mit Massen von 366m x 49m x 57.9m auf dem Panamakanal, erforderten den Bau einer neuen Schrägseilbrücke. Auch die Zunahme des Transit- und Nahverkehrs konnte durch den Neubau bewältigt werden.

Brückenelemente mit einem Gewicht von ca. 1'500t wurden betoniert. Zur temporären Abstützung der Schalung lieferte HEBETEC Engineering ein selbstaufbauendes Turmsystem.

### Daten

Gesamte Brückenlänge:	ca. 3'000	m
Länge Schrägseilbrücke:	1'050	m
Spannweite zwischen 2 Stützen:	530	m
Höhe der Stützen:	212.5	m
Höhe über Kanal:	75	m
Fahrspuren:	4	Stk

### Eingesetzte Geräte

MegaSteel Self-Erecting System	350	t
Litzenheber H-70	12	Stk

Die 350t schweren Stütztürme wurden zusätzlich zum Gewicht des Betons mit 120t Schalungsstruktur belastet.

Erdbebensicherheit ist bei der geografischen Lage Panamas eine grundsätzliche Anforderung an das Design einer Brücke. Daraus resultierende Gewichte der Brückenelemente von 1'500t, waren für die Konstruktion der Stütztürme eine grosse Herausforderung.

