

APS Brückenverschub in Rochester, UK



Beschreibung

In Rochester wurde eine neue Bahnunterführung neben dem bestehenden Bahnübergang gebaut.

Mit einer Wochenendaktion wurden die Abbauarbeiten der bestehenden Bahnlinie, der Aushub und der Verschub der neuen Unterführung in die Endlage erledigt. Nach dem Wiederaufbau der Geleise konnte der Bahnverkehr am Montagmorgen wieder aufgenommen werden.

Hebetec setzte für diesen Verschub das APS-System ein.

Daten

Brückengewicht:	2'500 t
Verschubdistanz:	40 m
Verschubgeschwindigkeit:	50 m/h

Eingesetzte Geräte

APS-385:	10 Stk
Push-Pull-Unit 32:	2 Stk
Hydraulikaggregate:	2 Stk

