

APS Brückenverschub Regensdorf, Schweiz



Daten

Brückengewicht:	2'400	t
Verschubdistanz:	35	m
Verschubgeschwindigkeit:	50	m/h

Eingesetzte Geräte

APS-385:	15	Stk
Push-Pull-Unit 32:	4	Stk
Hydraulikaggregat:	4	Stk
APS Wandhalterung:	7	Stk

Beschreibung

In Regensdorf wurde eine neue Unterführung für die SBB-Bahnlinie neben dem bestehenden Bahnübergang gebaut.

Mit einer Wochenendaktion wurden die Abbauarbeiten der bestehenden Bahnlinie, der Aushub und der Verschub der neuen Unterführung in die Endlage erledigt.

Hebetec setzte für diesen Verschub das APS-System ein.

Inklusiv Abbau des verwendeten Equipments wurde die Strecke für den Bahnverkehr nach nur 52 Stunden wieder freigegeben.

