

Brückenverschub mit APS in Mionnay, Frankreich



Daten

Brückengewicht:	1'200	t
Verschubdistanz:	35	m

Eingesetzte Geräte

APS M-385	12	Stk
Push-Pull Unit PPU-32:	4	Stk

Beschreibung

In Mionnay wurde eine neue Bahnunterführung neben dem bestehenden Bahnübergang gebaut.

Mit einer Wochenendaktion wurden die Abbauarbeiten der bestehenden Bahnlinie, der Aushub und der Verschub der neuen Unterführung in die Endlage erledigt. Nach dem Wiederaufbau der Geleise konnte der Bahnverkehr am Montagmorgen wieder aufgenommen werden.

Hebetec setzte für diesen Verschub das APS-System ein.

