

Brückenverschiebung Micheville II, Luxemburg



Daten

Brückengewicht:	20'000	t
Verschiebedistanz:	60	m
Verschiebegeschwindigkeit:	7	m/h
Total Zugkapazität:	11'800	t

Eingesetzte Geräte

Litzenheber F-1000:	7	Stk
Litzenheber H-400:	12	Stk

Beschreibung

Für die Autobahn zwischen Luxemburg und Frankreich wurde Ende Oktober 2010 ein 20'000 Tonnen schwerer Brückenteil unter die Eisenbahnlinie geschoben.

Insgesamt 19 Litzenheber brachten das Brückenteil in seine Endposition.

Alle Arbeiten erfolgten mit der von der Firma Freyssinet entwickelten Autofonçage© Technik.

