

## Forth Replacement Crossing / Queensferry Crossing Brücke



### Beschreibung

Beim Bau der weltweit längsten Schrägseilbrücke mit drei Abspanntürmen über den Firth of Forth in Schottland, wurden mit sechs Traveller-Stahlkonstruktionen Brückensegmente von Lastkähnen in Position gehoben.

Für die Hebung und Bewegung der Traveller lieferte Hebetec unabhängig arbeitende Litzenheber und Hydraulikanlagen. Hebetec installierte die Anlagen und führte die Bedienung aus.

Die örtlichen Gegebenheiten erforderten hohe Absenk- und Hubgeschwindigkeiten. Realisiert wurden diese Anforderungen mit druck- und distanzüberwachten Steuerungen.



### Daten

Gesamte Brückenlänge:	2'700	m
Anzahl Brückensegmente:	109	Stk
Gewicht Brückensegmente:	266 - 784	t
Gesamtlänge Segmente:	1'692	m
Geforderte Absenkgeschwindigkeit:	35	m/h
Geforderte Hubgeschwindigkeit:	20	m/h

### Eingesetzte Geräte

H-580 mit CP:	12	Stk
PA-4-30/FU:	12	Stk
Litzenhaspel:	12	Stk
Doppelt wirkende Hydraulikzylinder mit 35 – 225 t Kapazität und 150 – 1200mm Hub	72	Stk
Unabhängige Steuerungen	6	Stk

