

Absenken, Verschieben einer SBB Brücke A2 in Bellinzona, Schweiz



Daten

Gewicht:	6'000	t
Absenkdistance:	2	m
Verschubdistance:	14.50	m

Eingesetzte Geräte

DSP-310-200 (absenken):	30	Stk
Litzenheber H-200 (verschieben):	4	Stk
Litzenheber H-400 (verschieben):	4	Stk

Beschreibung

Der Brückenverschub war Teil des AlpTransit Projektes zum Bau einer neuen Bahnverbindung durch die Alpen (NEAT). Ziel dieser Hochgeschwindigkeitsstrecke ist die Verbesserung des Personenverkehrs und die Verlagerung des Güterverkehrs auf die Schiene.

Hebetec wurde damit beauftragt die Cavalcavia Brücke auf dieser Strecke zu verschieben. Mit Verschubschlitten und Litzenhebern H-200 und H-400 wurde dieses Projekt realisiert. Die Verschubdistance von 14.5 m war nach vier Stunden erreicht.

Als das bislang grösste Bauprojekt der Schweiz und eines der grössten Umweltschutzprojekte Europas hilft die Gotthard-Achse der NEAT den Alpenraum zu schützen.

